

# **INSTRUÇÕES DE REGATA**

## **Regata de Aniversário do Clube de Regatas Guanabara**

**106 anos**

**Classes convidadas: Snipe, Dingue,  
Optimist (Vet./Estr.), Finn, Laser  
(Std./4.7)**

**17 de julho de 2005**

**Organização:**

**Clube de Regatas Guanabara.**

**Agradecimentos: -Comandante Ricardo  
Drusedal(CN-P)**

**- Sr.João Henrique  
S.Chaves (CRG)**

**-Sr.Malcolm de Abreu  
Scofield(CN-P)**

**- Sr. Sergio S. Antunes  
(Comissão de Regatas)**

**01 - REGRAS:**

A Regata será disputada sob as seguintes Regras:

- a) Regras Internacionais de Regatas à Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2001 /2004;
- b) Determinações da F.B.V.M.;
- c) Estatutos (Constitution & By Laws), as regras de medição e restrições (Boat Rules / restrictions / measurement), regras para Condução de Regatas Nacionais e Internacionais (Rules of Conduct of National & International Regatas).
- d) Instruções de Regata, incluído as alterações feitas pela Comissão de Regatas ou pela Comissão de Protestos.

A Regata será classificada como Categoria "C", de acordo com o Código de Propaganda, Regulamento, Apêndice 1, seção 2; das Regras de Regata da ISAF 2001/2004.

## **02- ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:**

Os barcos e velejadores elegíveis poderão ser inscritos até as 12:30 do dia 17 de julho pelo email [vela@crquanabara.com.br](mailto:vela@crquanabara.com.br) , através do fax 2275-1796, diretamente na secretaria do evento , preenchendo formulário de inscrição , ou entregando formulário devidamente preenchido diretamente na Comissão de Regatas. A inscrição deverá conter:

Nome dos tripulantes:

Numeral da embarcação:

Nome da embarcação:

Classe:

Categoria:

Clube filiado:

## **03 - AVISO AOS COMPETIDORES:**

O Quadro Oficial de Avisos estará localizado ao lado da Sala Rádio do Clube de Regatas Guanabara

#### **.04 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:**

Qualquer alteração das instruções de regata será afixada até 11:00 do dia que terá efeito, exceto alteração no Programa de Regata, que será afixado até as 19:00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

#### **05 - SINAIS EM TERRA:**

05.1 Sinais em terra serão expostos no mastro de bandeiras localizado no Cais do Clube de regatas Guanabara.

05.2 Quando o galhardete RECON é exposto em terra, o significado descrito na Sinalização de Retardamento é modificado de "1 minuto" por "não antes de 60 minutos".

#### **06 – PROGRAMAÇÃO:**

17/07	13:30	Início da sinalização de partida das regatas.
-------	-------	---

18/07	19:30	Início da Cerimônia de premiação e sorteio de brindes (segunda-feira).
-------	-------	--

#### **07 – AREA DE REGATAS:**

A Regata será corrida na raia da Escola Naval, Baía de Guanabara, Rio de Janeiro, incluindo as praias do Flamengo e Botafogo.

#### **08 - PERCURSOS:**

08.1 O percurso das classes Finn, Laser, Dingue e Snipe será:

- Largada nas proximidades da Escola Naval, entre CR e Bóia,
- Montar a bóia de marcação de canal (bóia preta metálica da Marinha) nas proximidades da Fortaleza da Lage, por BB.
- Montar **as duas bóias pretas** metálicas da cabeceira de pista do Aeroporto Santos Dumont , nas proximidades da Marina da Glória , por BB.
- Chegada na Praia de Botafogo, entre o mastro do Píer do Clube de Regatas Guanabara e bóia inflável .

08.2 Os percursos da Classe Optimist serão:

- Primeira regata: Trapezoidal simplificado tradicional da classe,
- Segunda regata: Largada na CR , montar bóia de contravento por BB, montar bóia de popa por BB e chegada em frente ao píer do Clube de Regatas Guanabara, na Praia de Bofafogo, entre mastro em terra(no píer do Clube) e bóia inflável.

## **09 - MARCAS DE PERCURSO:**

As marcas dos percursos serão bóias infláveis ou metálicas.

## **10 - PARTIDA:**

10.1 A regata terá a partida conforme a Regra 26; das regras de regata da ISAF 2001/2004;

10.2 A linha de partida será formada pelo alinhamento do mastro com a bandeira da classe e bóia;

10.3 Um barco não partirá quando já tiverem decorridos 20 (vinte) minutos do sinal de partida, e será classificado como Não Partiu (DNS). Isto modifica a regra A4.1;

10.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

## **11 - MUDANÇA DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA:**

Para mudar a posição da próxima marca, a comissão de regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. A mudança será sinalizada antes que o primeiro barco inicie a perna alterada, mesmo que a marca não esteja ainda na nova posição. Qualquer marca a ser montada após a passagem pela marca movida poderá ser deslocada, a fim de manter a configuração do percurso, sem qualquer sinalização adicional. Quando em subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, poderá ser usada a marca original.

## **12 - CHEGADA:**

12.1 A linha de chegada será entre o mastro com uma a bandeira azul e bóia, ou entre o mastro em terra ( píer do Clube ) e bóia inflável.

12.2 O barco da CR poderá manter uma posição no alinhamento de chegada usando motor;

## **13 – SISTEMA DE PUNIÇÃO:**

Será aplicada o APÊNDICE N-PENALIDADES IMEDIATAS POR INFRAÇÃO À REGRA 42 conforme as regras de regata.

## **14 - TEMPO LIMITE:**

14.1 O limite de tempo das regatas será de 240 (duzentos e quarenta minutos) para as classes Finn , Dingue, Laser, Snipe e de 150 minutos para a classe Optimist.

14.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado(para a primeira regata da classe Optimist) e 40 minutos após a chegada do primeiro colocado (para as outras classes e para a segunda regata da classe Optimist). Isto modifica as regras 35 e A41.

## **15 - PROTESTOS:**

15.1 Os Protestos serão apresentados, por escrito, em formulários disponíveis na Secretaria do evento e lá entregues até 60 minutos após a chegada da CR em terra;

15.2 Avisos de protestos serão afixados até 30 minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas envolvidas no protesto.

## **16 - PONTUAÇÃO:**

16.1 Será aplicado o Sistema Linear (Low Point), de acordo com o Apêndice A.4 das regras de regata da ISAF 2001/2004; para classe Optimist.

16.2. Haverá 2 (duas) regatas com o mínimo de 1( uma) regata realizada, não havendo descarte, para a classe Optimist. Para as outras classes haverá apenas uma regata.

## **17 - PREMIAÇÃO:**

17.1 Serão premiados os 03 (cinco) primeiros colocados no geral de cada classe, sendo que a classe Optimist premiará veteranos e estreantes;

17.2 A Cerimônia de Premiação, "cocktail" e sorteio de brindes será no dia 18 de julho de 2005, às 19:30 no Salão Náutico do Clube de Regatas Guanabara, Av. Repórter Nestor Moreira 42, **Praia de Botafogo**( em frente ao Centro Empresarial Mourisco).

Serão sorteados cerca de 30 brindes entre os velejadores que completarem a regata, entre eles um **aparelho DVD**.

**Camisetas:** as camisetas serão entregues na chegada, o Píer do Clube, para os velejadores que completarem a Regata.

## **18 – MEDIDAS DE SEGURANÇA:**

A partir do momento em que o timoneiro coloca seu barco na água e até o momento em que retira, todo o equipamento de segurança obrigatório deverá estar em perfeitas condições de uso;

## **19 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:**

O Clube de Regatas Guanabara, bem como toda e qualquer parte envolvida na organização do Evento, estão total e completamente eximidas de qualquer responsabilidade pôr ferimentos, lesões físicas e materiais, incluindo avarias em embarcações que estejam nas proximidades e que possam ocorrer com pessoas ou coisas em terra ou no mar, como consequência de participarem os competidores por sua livre e expressa vontade, sob qualquer forma das regatas cobertas pôr estas instruções.

## **20 - TERMO DE RESPONSABILIDADE:**

Assim, ficam os competidores, proprietários e/ou usuários dos barcos, devidamente alertados de que são pessoalmente responsáveis pôr todos os acidentes, materiais ou físicos, que possam ocorrer com seus tripulantes ou barcos, inclusive na eventualidade de ocorrerem fatalidades em função dessa atividade, uma vez que é decisão dos proprietários ou usuários dos barcos fazerem-se ao mar e declaram que estão cientes deste aviso quando formalizarem suas inscrições.

## **21 – TABUA DE MARÉ:**

<b>DIA</b>	<b>HORA</b>	<b>ALT.</b>
<b>17/07</b>	00:13	0.90
	06:53	0.3
	13:13	1.1
	19:56	0.4